EVOLUTION 700 TURBO DIESEL 10W-40

Une marque de TOTAL



Lubricante semisintético ELF de altas prestaciones, especialmente desarrollado para los motores de gasolina y diesel, optimizado para responder a las severas exigencias de los motores de inyección directa más recientes.

UTILIZACIÓN

Todos los motores de gasolina y diesel	• Recomendado especialmente para los motores diesel, equipados o no con turbo,
Inyección directa e indirecta	• Particularmente adaptado a las exigencias de los motores diesel de tecnología reciente, especialmente en las motorizaciones de inyección directa, con o sin Common Rail.
Condiciones de trabajo extremas.	• Perfectamente adaptado a todos los tipos de trayectos (ciudad, carretera y autopista).y a las condiciones más extremas (altas temperaturas)

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del constructor.

PRESTACIONES

Especificaciones internacionales	**ACEA** : A3/B4 ; **API** : SN/CF
Homologaciones de constructores	**VOLKSWAGEN** VW 501.01 / 505.00 **MERCEDES-BENZ** MB-Approval 229.1 **RENAULT** Diesel (antes de octubre de 2007 – Sin FAP)

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

Prestaciones óptimas	• Tecnología semisintética ELF, que asegura un mantenimiento de las prestaciones durante el uso del lubricante, respondiendo a las necesidades de los constructores que indican en los períodos de mantenimiento de los vehículos. • Excelentes propiedades detergentes que aseguran gran limpieza de motor y amplia duración de las prestaciones del motor
Propiedades específicas « Diesel » reforzadas	• Especialmente concebido para responder a las exigencias de los motores de inyección directa. Este tipo de inyección mejora la potencia de los motores y el par a bajo régimen, disminuyendo el consumo de carburante, pero aumentando la temperatura de funcionamiento del motor. Por lo que es importante utilizar un lubricante capaz de proteger el motor a mayores temperaturas de trabajo.
Aumento de la duración de la vida del motor	• Alto índice de viscosidad, lo que permite un excelente mantenimiento a alta temperatura de la viscosidad, al mismo tiempo que una rápida lubricación en el arranque. Esta óptima protección a cualquier temperatura de funcionamiento alarga la vida de los motores.

CARACTERISTICAS

	Método	Unidades	Grado 10W-40
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m^3	873
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm^2/s	96,81
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM 445	mm^2/s	14,81
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	160
Punto de congelación	ASTM D97	°C	- 24
Punto de inflamación Vaso abierto	ASTM D92	°C	232

Los valores de las características que figuran en la tabla son valores típicos dados como indicación

TOTAL ESPAÑA, S.A. U.
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

ELF EVOLUTION 700 TURBO DIESEL 10W40
Abril 2015 / Mayo 2017

Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta riesgos particulares.
Una ficha de datos de seguridad, conforme a la legislación en vigor en la C.E. está disponible.