SPORTI 9 C4 5W-30

Lubrifiant hautes performances de technologie de synthèse. Spécialement formulé pour assurer la compatibilité avec les systèmes de post-traitement.

APPLICATIONS

Tous les moteurs à essence et diesel

- Recommandé pour la réduction des émissions polluantes. Lubrifiant particulièrement adapté aux véhicules équipés d'un filtre à particules.

Approprié aux routes les plus extrêmes

- Convient à toutes les conduites (ville, route, autoroute).

Se reporter au livret d'entretien du véhicule pour connaître les recommandations du constructeur

PERFORMANCES

Spécifications internationales

- ACEA C4

Remplit les exigences de

- RENAULT RN720 / MERCEDES-BENZ MB229.51

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Meilleure protection de l'environnement

- Post-traitement optimisé pour une meilleure réduction des émissions polluantes grâce à de faibles taux de soufre, de cendres et de phosphore (Low SAPs).

Protection du Filtre à particules

- Garantit une longévité des systèmes de post-traitement (en particulier le filtre à particules) permettant une forte réduction des émissions polluantes.

Excellente protection et propreté du moteur

- Excellente protection contre l'usure. Assure une grande durabilité moteur grâce à une exceptionnelle résistance à l'oxydation

CARACTÉRISTIQUES*

	Méthode	Unités	Grade SAE 5W-30
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm^2/s	62,1
Viscosité à 100°C	ASTM 445	mm^2/s	11,9
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	191
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point éclair	ASTM D92	°C	240
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	8

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de l'Ile
92029 Nanterre

SPORTI 9 C4 5W-30
Fiche mise à jour : 08/2018

Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la CE est disponible auprès de votre conseiller commercial.